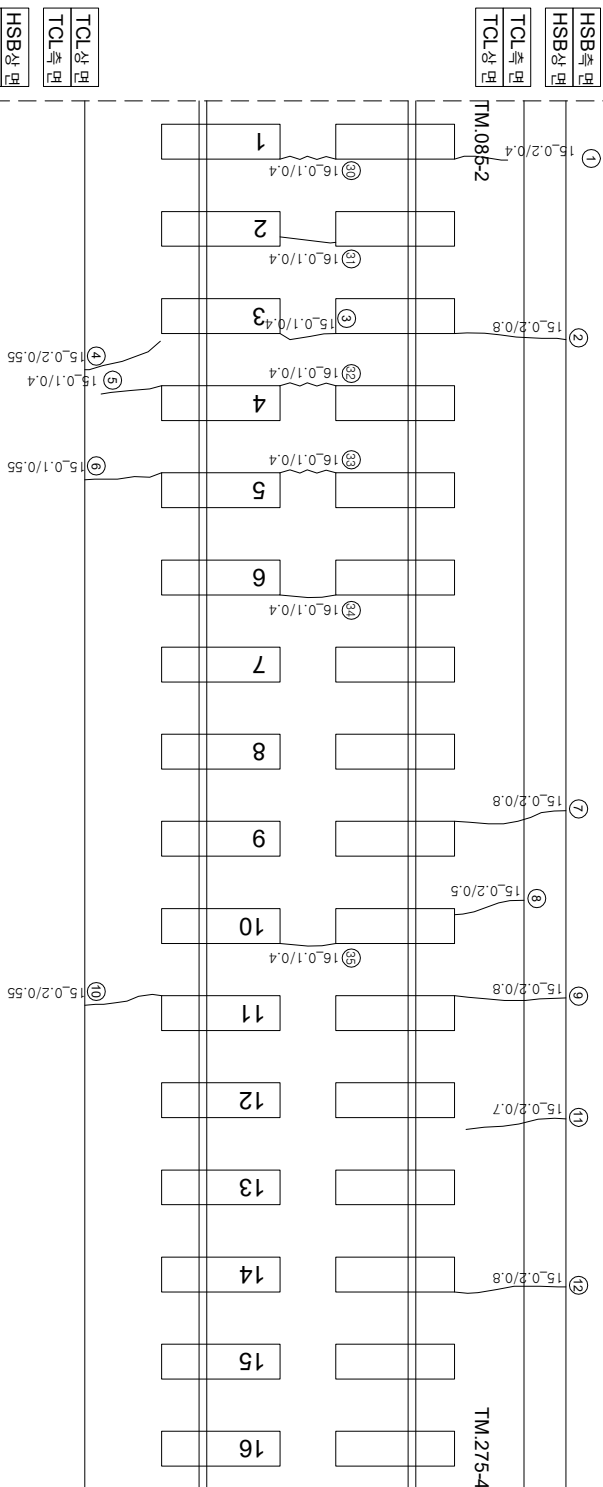


한남고속선 서편코 - 토아노반 - 42(48.400~48.410km, L=10m)

48K400

48K410



(아)

(와
0와
)

채무관리부

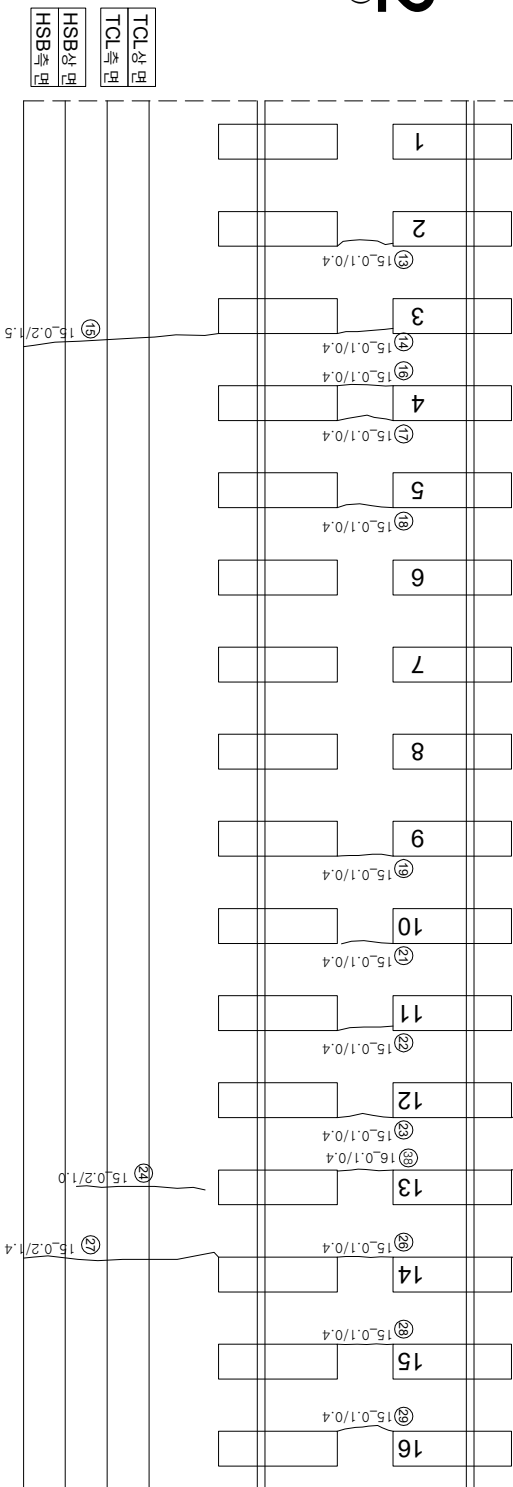
HSB	HSB
HSB	HSB

HSB 0101

TCL 측면	TCL 상면
--------	--------

TCL상면

2 (앞
0부터
0까지)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$


연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	0.4	m	56				
2	균열	0.2	0.8	m	57				
3	균열	0.1	0.4	m	58				
4	균열	0.2	0.55	m	59				
5	균열	0.1	0.4	m	60				
6	균열	0.1	0.56	m	61				
7	균열	0.2	0.8	m	62				
8	균열	0.2	0.5	m	63				
9	균열	0.2	0.8	m	64				
10	균열	0.2	0.55	m	65				
11	균열	0.2	0.7	m	66				
12	균열	0.2	0.8	m	67				
13	균열	0.1	0.4	m	68				
14	균열	0.1	0.4	m	69				
15	균열	0.2	1.5	m	70				
16	균열	0.1	0.4	m	71				
17	균열	0.1	0.4	m	72				
18	균열	0.1	0.4	m	73				
19	균열	0.1	0.4	m	74				
20	균열	0.1	0.4	m	75				
21	균열	0.1	0.4	m	76				
22	균열	0.1	0.4	m	77				
23	균열	0.1	0.4	m	78				
24	균열	0.2	1.0	m	79				
25	균열	0.2	0.55	m	80				
26	균열	0.1	0.4	m	81				
27	균열	0.2	1.4	m	82				
28	균열	0.1	0.4	m	83				
29	균열	0.1	0.4	m	84				
30	균열	0.1	0.4	m	85				
31	균열	0.1	0.4	m	86				
32	균열	0.1	0.4	m	87				
33	균열	0.1	0.4	m	88				
34	균열	0.1	0.4	m	89				
35	균열	0.1	0.4	m	90				
36	균열	0.2	0.5	m	91				
37	균열	0.2	0.5	m	92				
38	균열	0.1	0.4	m	93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	사	인		영	구			
								과	장					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	영	역	영	사	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	간원강 김경기 윤석기	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점검도상판면리	
												0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	
												0620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바닥,바닥,표선	
												1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	
												0220	차로면리	
												0420	철근도출	
												0620	부수,승인부	
												1020	시공이음면리,종면리	